



CONVÍVIO VESPA - 6 HORAS DE RESISTÊNCIA ADITAMENTO Nº1

Observações a acrescentar/alterar :

A - REGULAMENTO GERAL

3.3. A penalização de 30 voltas não é aplicada quando a equipa retoma o veículo principal. Só é aplicada 2ª vez na passagem do veículo principal para o de reserva novamente.

6.2. A troca de equipa só é permitida até às 12h do dia 25/2 e não serão aceites condutores que não estejam previamente inscritos e com seguro.

8.2.7. Bandeira preta e branca: (dividida ao meio por uma diagonal)

Apresentada imóvel com o número da equipa, constitui aviso por condução anti-desportiva ou perigosa, dirigida ao condutor da Vespa.

9. LOCAL E HORÁRIO

HORÁRIO :

12:00 às 12:30 - Recepção dos participantes, entrega do programa, pulseiras e verificações documentais.

12:15 às 13:00 - Verificações Técnicas das Vespas e dos Equipamentos de protecção.

12:30 às 13:00 - Colocação de transponders.

12:45 às 13:15 - Recepção e acondicionamento no parque de combustíveis, dos funis e bidons de combustível para reabastecimentos durante as 6 horas .

13:50 - Briefing obrigatório a todos os condutores.

14:00 - Início dos treinos.

14:40 - Fim dos treinos e alinhamento dos veículos em espinha por ordem de tempos.

14:45 - Início das 6 horas de Resistência. Actividades paralelas de animação.....

20:45 - Fim das 6 horas de Resistência.

21:00 - Jantar e entrega de prémios.

- 14.1.** A constituição da equipa definitiva deve ser comunicada ao secretariado do evento até às 12h do dia 25/2 e não serão aceites condutores que não estejam previamente inscritos e com seguro.

15. FÓRMULA DA PROVA

15.1. PERÍODOS DE CONDUÇÃO

(Períodos máximos de condução e períodos mínimos de descanso entre turnos de condução)

O TEMPO DE CONDUÇÃO É AQUELE QUE DECORRE ENTRE DUAS PASSAGENS PELA PARAGEM OBRIGATÓRIA À ENTRADA DAS BOX (ENTRADA NO PIT LANE). Excepto quando houver paragem na box superior a 15min. Nesse caso o director de equipa terá que comunicar ao comissário que controla os tempos que pretende iniciar novo tempo de condução ao voltar ao circuito.

B – REGULAMENTO TÉCNICO

1. CLAUSULAS TÉCNICAS GERAIS

1.9. Segurança

Por questões de segurança os veículos participantes têm que cumprir as seguintes modificações:

1.9.7 DESCANSO-CENTRAL

No caso do descanso central não ser retirado, este deverá ter as borrachas nas extremidades.

1.10 Placas de Números e Cores

A organização fornece os três autocolantes com o nº da equipa, podendo cada equipa optar por utilizar os seus, desde que estejam de acordo com o regulamento e sejam aceites na verificação técnica.

Serão fornecidos igualmente algarismos autocolantes específicos para a vespa de reserva.