



## **CONVÍVIO VESPA - 6 HORAS DE RESISTÊNCIA**

### **ADITAMENTO Nº1**

#### **Observações a acrescentar/alterar :**

#### **A - REGULAMENTO GERAL**

**3.3.** A penalização de 30 voltas não é aplicada quando a equipa retoma o veículo principal. Só é aplicada 2ª vez na passagem do veículo principal para o de reserva novamente.

**6.2.** A troca de equipa só é permitida até às 12h do dia 25/2 e não serão aceites condutores que não estejam previamente inscritos e com seguro.

**8.2.7.** Bandeira preta e branca: ( dividida ao meio por uma diagonal)

Apresentada imóvel com o número da equipa, constitui aviso por condução anti-desportiva ou perigosa, dirigida ao condutor da Vespa.

#### **9. LOCAL E HORÁRIO**

HORÁRIO :

**12:00 às 12:30** - Recepção dos participantes, entrega do programa, pulseiras e verificações documentais.

**12:15 às 13:00** - Verificações Técnicas das Vespas e dos Equipamentos de protecção.

**12:30 às 13:00** - Colocação de transponders.

**12:45 às 13:15** - Recepção e acondicionamento no parque de combustíveis, dos funis e bidons de combustível para reabastecimentos durante as 6 horas .

**13:50** - Briefing obrigatório a todos os condutores.

**14:00** - Início dos treinos.

**14:40** - Fim dos treinos e alinhamento dos veículos em espinha por ordem de tempos.

**14:45** - Início das 6 horas de Resistência. Actividades paralelas de animação.....

**20:45** - Fim das 6 horas de Resistência.

**21:00** - Jantar e entrega de prémios.

- 14.1.** A constituição da equipa definitiva deve ser comunicada ao secretariado do evento até às 12h do dia 25/2 e não serão aceites condutores que não estejam previamente inscritos e com seguro.

## **15. FÓRMULA DA PROVA**

### **15.1. PERÍODOS DE CONDUÇÃO**

*(Períodos máximos de condução e períodos mínimos de descanso entre turnos de condução)*

O TEMPO DE CONDUÇÃO É AQUELE QUE DECORRE ENTRE DUAS PASSAGENS PELA PARAGEM OBRIGATÓRIA À ENTRADA DAS BOX (ENTRADA NO PIT LANE). Excepto quando houver paragem na box superior a 15min. Nesse caso o director de equipa terá que comunicar ao comissário que controla os tempos que pretende iniciar novo tempo de condução ao voltar ao circuito.

## **B – REGULAMENTO TÉCNICO**

### **1. CLAUSULAS TÉCNICAS GERAIS**

#### **1.9. Segurança**

Por questões de segurança os veículos participantes têm que cumprir as seguintes modificações:

##### **1.9.7 DESCANSO-CENTRAL**

No caso do descanso central não ser retirado, este deverá ter as borrachas nas extremidades.

##### **1.10 Placas de Números e Cores**

A organização fornece os três autocolantes com o nº da equipa, podendo cada equipa optar por utilizar os seus, desde que estejam de acordo com o regulamento e sejam aceites na verificação técnica.

Serão fornecidos igualmente algarismos autocolantes específicos para a vespa de reserva.